

CON LE NUOVE TOCCATE LA STAZIONE MARITTIMA ACCOGLIERÀ 80MILA PASSEGGERI IN PIÙ

Crociere, Genova fa il pieno di navi

Princess Cruises e Mein Schiff arrivano in porto dal 2015. P&O conferma la presenza

dal nostro inviato

SIMONE GALLOTTI

BARCELLONA. Genova riparte da tre: una conferma e due novità. La rete di contatti e trattative fitte al Sea Trade Med di Barcellona ha portato il capoluogo ligure ad ottenere la riconferma delle navi di P&O anche per la stagione 2015. La compagnia del gruppo Carnival continuerà così ad attraccare alla Stazione Marittima, ma dall'anno prossimo in buona compagnia. Oltre al traffico garantito da Msc, infatti, a Genova arriveranno anche le navi di Princess Cruises e di Mein Schiff. In particolare Princess porterà all'ombra della lanterna tre unità: la "Caribbean", nave da 3.000 passeggeri, la Emerald che può portare lo stesso numero di turisti a bordo e la "Ocean", unità più piccola ma più esclusiva da 700 passeggeri circa.

Le toccate previste sono in totale 11 e per lo scalo ligure vorrebbero dire circa 70.000 arrivi in più. Ma nel pomeriggio di ieri è stato concluso anche l'accordo per l'arrivo, con 4 toccate sempre nel corso del 2015, della Mein Schiff, compagnia tedesca del gruppo Tui che porterà a Genova la "Mein Schiff 1", una nave da crociera da più di 2.500 passeggeri. In totale quindi, approssimativamente ci saranno 80.000 passeggeri in più da annotare sul ruolino degli arrivi per Genova, anche se il significato dell'approdo delle due compagnie che fanno parte del gruppo Carnival (Princess e P&O) assume anche un rilievo politico interessante, visto

che il colosso delle crociere annovera tra i suoi brand anche il marchio Costa. «Si tratta un risultato positivo anche in vista delle privatizzazione dell'aeroporto - spiega Luigi Merlo, presidente dell'Authority genovese - perché rende il Colombo più appetibile sul mercato: P&O è molto soddisfatta della possibilità di avere uno scalo aereo a poca distanza dalle navi e questo è il nostro valore aggiunto».

Stazioni Marittime inoltre si sta anche attrezzando per rinnovare le proprie infrastrutture. In particolare l'anno prossimo la società spagnola Adelta fornirà a Ponte dei Mille un nuovo finger per le navi da crociera di ultima generazione. Le ultime grandi unità infatti, per guadagnare spazio interno e aumentare il numero delle cabine, hanno le scialuppe di salvataggio più sporgenti rispetto alle navi di costruzione meno recente e di conseguenza le strutture portuali si devono adattare: nel lato della Stazione Marittima al fianco del silos Hennebique, verrà così realizzata una nuova passerella (finger) che permetterà agevolmente ai passeggeri di scendere a terra. E' una commessa importante anche dal punto di vista economico, considerato che il prezzo di ogni finger può variare dal mezzo milione di euro ai 3 milioni. Anche La Spezia si sta concentrando di più sulle strutture portuali. Il presidente del porto Lorenzo Forcieri è convinto di non aver perso traffico nei confronti di Livorno anche perché lo scalo spezzino, vicino ai 650mila crocieristi, è ormai prossimo alla saturazione. Forcieri a Bar-



La nave "Mein Schiff 1" del gruppo tedesco Tui

SAVONA
Appare solida
l'alleanza tra
Autorità portuale
e la compagnia
Costa Crociere

LA SPEZIA
Forcieri è in
trattativa con Msc
per la costruzione
del nuovo terminal
passeggeri

cellona ha incontrato i vertici di diverse compagnie e non è sfuggito il colloquio con Pierfrancesco Vago, Executive Chariman di Msc. La strategia della Spezia è chiara: per continuare nell'espansione del business delle crociere è necessario un nuovo terminal e fonti autorevoli confermano al *Secolo XIX/MediTelegraph* che oltre alla società di Aponte, anche le altre compagnie che scalano alla Spezia siano state coinvolte nella realizzazione della nuova struttura, in particolare Royal Caribbean. Savona invece è la meno esposta ai venti del mercato e la partnership del porto guidato da Gian Luigi Miazza con Costa Crociere pare solida, come confermano i numeri sopra il milione di passeggeri. E sono proprio i dati a mettere in fibrillazione gli scali liguri.

Le previsioni per l'anno prossimo dicono che il traffico dei tre porti liguri, nel 2015, per la prima volta nella storia recente delle crociere, potrebbe superare quello dei porti laziali, cioè di Civitavecchia, lo scalo di Roma. Per ora è un testa a testa ed è già un risultato record. «Se i dati saranno confermati - spiega Forcieri - si tratta di una bella risposta a chi sosteneva un anno fa che la concorrenza tra i porti liguri avrebbe avuto effetti devastanti. Non ci siamo rubati traffico, anzi». Oltre ai porti liguri, anche Palermo torna da Barcellona con un risultato positivo: "Emerald Princess" scalerà nel porto siciliano con 7 toccate nel 2015.

press@themeditelegraph.com
© RIPRODUZIONE RISERVATA

UNIVERSITÀ E IMPRESE

Fincantieri premiata due volte

ROMA. Fincantieri è stata tra coloro che hanno ricevuto un riconoscimento alla cerimonia di consegna del Premio Nazionale per l'Innovazione. L'azienda guidata da Giuseppe Bono è stata la vincitrice nella categoria "Grandi Gruppi", per aver promosso la cultura dell'innovazione tra i giovani, e nella categoria Industria e Servizi dove si è aggiudicata il Premio Imprese x Innovazione-Andrea Pininfarina di Confindustria. Il riconoscimento "Grandi Gruppi" è stato attribuito a Fincantieri per avere promosso un approccio innovativo nei rapporti tra impresa e università.

MERCATI EMERGENTI

Fidelity fa tappa a Genova

GENOVA. Fidelity Worldwide Investment, una delle maggiori società di gestione di fondi a livello internazionale, dà il via al Fidelity Live Roadshow-Autumn Edition "Mercati Emergenti. Un insieme di opportunità", il terzo ciclo di appuntamenti dell'anno, che toccherà 22 tra le principali città italiane. Nella giornata di oggi è stato fissato l'incontro nel capoluogo ligure (ore 14.00 presso l'Hotel Nh Marina). L'obiettivo è quello di offrire ai professionisti della consulenza finanziaria la possibilità di conoscere l'analisi di Fidelity, in particolare sui Paesi emergenti.